

## FENDT 1167 VARIO MT to:

- **Koncepcja niskich obrotów silnika Fendt iD** - Silnik MAN 6 cyl., poj. 16,2 L, Moc maksymalna 496 kW / 673 KM
  - Wszystkie podzespoły pojazdu są perfekcyjnie dostosowane do odpowiednich prędkości, w tym silnik, przekładnia, wentylatory, układ hydrauliczny i urządzenia pomocnicze. Zalety:
    - Najwyższy moment obrotowy przy niskich obrotach.
    - Niskie zużycie paliwa
    - Wydłużony okres eksploatacji
- **Fendt 1100 Vario MT jest pierwszym ciągnikiem gąsienicowym w tej klasie mocy, który jest wyposażony w napęd bezstopniowy** - przekładnia bezstopniowa **VARIO DRIVE**
  - Przełożenie niezależnie od prędkości obrotowej silnika: dwa niezależne, obracające się silniki hydrauliczne dla zapewnienia maksymalnej wydajności w każdych warunkach jazdy. Zalety:
    - Doskonałe przystosowanie dla ciągników gąsienicowych
    - Brak zakresów
    - Optymalne dostrajanie silnika i przekładni z udziałem koncepcji niskich obrotów silnika Fendt iD
- **Układ jezdny Fendt 1100 Vario MT jest wynikiem ponad 30 lat doświadczeń w zakresie podwozi gąsienicowych.**
  - Amortyzowane zawieszenie SmartRide+
  - Najwyższy komfort jazdy na polu i na drodze - w 100% bezobstługowy
  - System samopoziomujący: podwozie jest utrzymywane w poziomie nawet w przypadku ciężkich narzędzi.
  - Zoptymalizowane zawieszenie w obu kierunkach
- **Wysoce wydajny układ hydrauliczny**
  - Dwuobwodowy układ hydrauliczny o natężeniu przepływu do 440 l/min, Dostępność oleju hydraulicznego 100 L
  - Rozdzielony olej hydrauliczny i przekładniowy
  - Niskie koszty utrzymania ze względu na długie okresy między przeglądami (co 2000 godzin lub co dwa lata)
- **Wychylna belka zaczepowa**
  - Wybór między belką zaczepową obracaną hydraulicznie a swobodnie obracającą się w obu kierunkach o 28°
  - Dla zaczepu trzypunktowego: Dostępna belka zaczepowa z podnośnikiem tylnym
- **Przestronna kabina z amortyzacją**
  - Stanowisko pracy kierowcy Fendt ze sprawdzoną logiką obsługi
  - Pierwszy ciągnik gąsienicowy z dwupunktowym zawieszeniem kabiny zapewnia wyjątkowy komfort
  - Doskonała widoczność we wszystkich kierunkach
- **System prowadzenia po torze VarioGuide**
  - Podstawowy pakiet prowadzenia po torze VarioGuide
  - Do wyboru dwa efektywne odbiorniki: NovAtel lub Trimble - Różne sygnały korekcyjne o dokładności do 2 cm
  - Opcjonalnie dostępny jest VarioGuide Contour Assistant

Raiffeisen Waren Sp. z o.o.  
ul. Lubelska 41  
08-500 Ryki

KRS: 0000960457  
NIP: 527-299-36-96  
<https://www.rw.net/pl>

Zarząd:

Rainer Fuge  
Prezes Zarządu  
Mariusz Nowakowski  
Dyrektor Generalny

Dane do przelewów w PLN  
IBAN: 65 1140 1010 0000 3479 6700 1007

Dane do przelewów w EUR  
IBAN: 38 1140 1010 0000 3479 6700 1008  
BIC/SWIFT: BREXPLPWXXX